



# **Beleidsplan 2022-2026**

**Versie 01 januari 2022**

## **Vooraf**

Voor u ligt het beleidsplan van de Stichting Westlander Nostalgie. Het plan omvat een overzicht van de doelstellingen, activiteiten en geeft inzicht in de werving en het beheer van de fondsen. Het plan is opgesteld i.k.v. de ANBI regeling.

Het bestuur van de Stichting Westlander Nostalgie,

Alex Renes MSc,  
Voorzitter

01 januari 2022

## **1. Profiel van de stichting Westlander Nostalgie**

De stichting Westlander Nostalgie is speciaal opgericht om het behoud en de restauratie van de zeilende Westlander "Nostalgie" en het vrachtschip "Cubaard" gestalte te geven. De doelstelling van de stichting luidt als volgt:

Het behoud van twee historische bedrijfsvaartuigen, 1) de zeilende Westlander "Nostalgie" en 2) het motorvrachtschip "Cubaard", waarmee oorspronkelijk op de Nederlandse wateren enig bedrijf is uitgeoefend en waarvan het karakter overwegend bewaard blijft, zodat de oorspronkelijke bestemming van de schepen aan derden (publiek) gepresenteerd kan worden.

Stichting Westlander Nostalgie wil geïnteresseerden de mogelijkheid bieden om, bijvoorbeeld tijdens te bezoeken evenementen, aan boord te komen en te ervaren hoe een historisch bedrijfsvaartuig eruit heeft gezien. Men moet bijvoorbeeld kunnen ervaren wat de afmetingen van het ruim waren om de lading te vervoeren en welke leefruimte de schipper aan boord had. De zeilende westlander "Nostalgie" heeft in 2012 de status historisch varend monument gekregen en is volledig gerestaureerd. Het schip geeft weer hoe tijdens het gebruik mast en tuigage en zeil gebruikt werden en hoe het schip er als zeilschip uit heeft gezien. Daarnaast is de Westlander een zeldzaam schip, waarvan er niet veel meer in zeilende staat zijn. Ten behoeve van dit laatste is een nieuw zeil voor de westlander Nostalgie in 2021 aangeschaft. Stichting Westlander Nostalgie ondersteunt projecten in dit kader met diensten en geld.

Er wordt samen gewerkt met zusterorganisaties zoals de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (of LVBHB), De Stichting Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen "FONV", de Stichting Zeilvaart Warmond, etc. Verder is de organisatie actief op het gebied van de zomerevenementen met historische schepen. U leest meer over deze activiteiten op de website.

Stichting Westlander Nostalgie werd opgericht en notarieel geregistreerd in 2013. Aanleiding voor de oprichting was het verkrijgen van de status historisch monument voor de Westlander Nostalgie en het voornemen om een tweede schip te restaureren en aan het publiek te tonen. Familie, vrienden en sympathisanten zorgen zo voor een "nalatenschap" en ondersteunen activiteiten.



Giften via Stichting Westlander Nostalgie bereiken hun doel. De organisatie is klein en slagvaardig. Via de website wordt regelmatig gerapporteerd over activiteiten en inzet van middelen.

## **2. De doelstelling en het actuele beleid**

### **De doelstelling**

Stichting Westlander Nostalgie richt zich op de verdere renovatie en instandhouding van de Cubaard en de instandhouding van de Nostalgie (winteractiviteit) en het deelnemen aan evenementen waar de historische schepen aan het publiek getoond kunnen worden (zomeractiviteit). Daartoe ondersteunt de stichting Westlander Nostalgie met geld en vrijwilligerswerk de activiteiten om bovenstaande doelstelling te realiseren.



### **Motivatie om te gaan restaureren**

De huidige staat van de "Cubaard" is door vrijwilligers van de stichting teruggebracht naar een schip wat in staat is om bij langdurige en verder weg liggende evenementen de bemanning te voorzien van enig gemak. Inwendig is er zit- en slaapgelegenheid en een keuken, maar er is voor gezorgd dat het casco en de opbouw toch een historisch bedrijfsvaartuig laat zien. Er dient nog een neerklapbare houten stuurhut gebouwd te worden om het geheel compleet te maken. Stichting Westlander Nostalgie is van mening dat de oorspronkelijke staat hiermee goed gepresenteerd, interessant is en tot de verbeelding spreekt.

De stichting wil recht doen aan de geschiedenis en heeft de sporen van ingrijpende wijzigingen die geweest zijn zoveel mogelijk verwijderd en bij nieuwe delen het zichtbare smeed- en klinknagelwerk hersteld. In de doelstelling van de stichting wordt daarom ook gesproken dat bij de renovatie het karakter overwegend bewaard blijft.

### **Het actuele beleid**

In het actuele beleid staan de volgende thema's centraal:

- Een relatie opbouwen en onderhouden met zusterorganisaties en de kennis over ons historisch varend erfgoed opbouwen borgen en vergroten;
- Zorgen dat een zo breed mogelijk publiek bereikt wordt, kennis neemt van en ervaart hoe de geschiedenis en het werken met deze schepen plaats vond;
- Leveren van ondersteuning bij de opbouw en renovatie en instandhouding van de schepen Westlander Nostalgie en Cubaard;
- Onderzoek naar en opzetten van inzamelacties.
- Deelnemen aan evenementen waar de historische schepen aan het publiek getoond kunnen worden.

### **3. De werkzaamheden**

De werkzaamheden van Westlander Nostalgie zijn gericht op ondersteuning van o.a. het "onderhoud en de renovatie" met als concrete activiteiten:

- Het afbouwen van de Cubaard;
- Ondersteuning van educatieve en sociale activiteiten;
- Verbetering van voorzieningen (b.v. nieuwe zeilen Nostalgie, verven, motoronderhoud etc.
- Deelnemen aan evenementen waar de historische schepen aan het publiek getoond kunnen worden

Door de samenwerking met organisaties als ), De Stichting Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen "FONV", ontstaan er extra kansen, zoals de ondersteuning van de professionalisering van de stichting Westlander Nostalgie door kennis over de vaartuigen en het bereiken van de status historisch vaartuig voor de Cubaard. Om bovenstaande activiteiten mogelijk te maken worden – waar nodig - aanvullende activiteiten uitgevoerd.

Voor meer gericht informatie en de agenda verwijzen wij naar de website van de Stichting Westlander Nostalgie. Die is te vinden op <http://westlandernostalgie.com>.



#### **4. Werving van fondsen**

##### **Werving**

De werving van fondsen gebeurt op een kleinschalige maar effectieve, directe manier zoals tijdens contacten met relaties, zowel privé als zakelijk. De bestaande contacten met de diverse donateurs en organisaties worden actief onderhouden. De contacten met de stichting Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen "FONV" en de Landelijke vereniging voor behoud van historische bedrijfsvaartuigen "LVBHBV", zijn sterk.

Naast donaties van vaste donateurs, die een bijdrage geven, worden incidentele organisaties als bij voorbeeld de stichting loswal de Bonnen, Westland fonds, prins Bernhard fonds benaderd en overige persoonlijke initiatieven ontplooid.

#### **5. Beheer van fondsen**

De fondsen van de Stichting Westlander Nostalgie zijn bescheiden en worden beheerd door het bestuur van de Stichting Westlander Nostalgie De stichting beheert Rekeningnummer: NL90 RABO 0146 9422 80, op naam van Stichting Westlander Nostalgie, De Lier.

Jaarlijks zullen de geworven gelden zo direct mogelijk besteed (gerichte doelen en zo min mogelijk vertraging) worden. Indirecte kosten zijn minimaal.

#### **6. Besteding van fondsen**

De besteding van fondsen gebeurt in overleg binnen het bestuur van de stichting Westlander Nostalgie. De bestedingen hebben te maken met kosten van onderhoud, renovatie en de zomeractiviteiten.

#### **7. Rechtsvorm, inschrijving, KvK nummer, jaarverslagen en contactgegevens**

Stichting Westlander Nostalgie is een stichting en is ingeschreven te Den Haag onder nummer RSIN852533299 als de Stichting Westlander Nostalgie, adres Meidoornhof 37 2678 ED De Lier.

Het bestuur kent naast het bestuur een vertegenwoordiging uit familiekring. Het voorzitterschap is in handen van A. Renes, Leeuweriklaan 34 2678 WN De Lier.

Het KvK nummer van de stichting is 57326770.

Jaarverslagen en nieuws worden gepubliceerd op de website en kunnen door belangstellenden worden gedownload (zie <http://westlandernostalgie.com>)

Contacten met de stichting verlopen via het secretariaat: Edwin Bom, Henry Hudsonstraat 24, 2678 GR, De Lier.